



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO CLARO  
ESTADO DO PARANÁ



AVISO DE DECISÃO DE HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO

PREGÃO PRESENCIAL Nº 052/2016 (PMRC)  
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 115/2016

**GERALDO MAURÍCIO ARAÚJO**, Prefeito do Município de Ribeirão Claro, Estado do Paraná, no uso de suas atribuições legais, torna público para todos os efeitos e fins legais, principalmente para a intimação das partes, terceiros e eventuais interessados que **HOMOLOGOU**, o processamento do Pregão Presencial nº 052/2016 (PMRC), realizado no dia 05 de julho de 2016 (Lances e Habilitação), objetivando **A POSSÍVEL AQUISIÇÃO DE UM TANQUE PARA TRANSPORTE DE ÁGUA MODELO PIPA PARA USO AGRÍCOLA (MULTITAREFA) BOMBEIRO AGRÍCOLA, COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 12.000 LITROS, PELA SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO**, ficando assim **ADJUDICADO** o **PREGÃO PRESENCIAL**, em favor da empresa **RICOA MAQUINAS E IMPLEMENTOS PARA CONSTRUCAO EIRELI – EPP (CNPJ: 09.133.857/0001-54)**, por ter satisfeito os procedimentos dentro das formalidades legais e apresentado proposta conveniente aos interesses da administração:

ITEM	DESCRIÇÃO	MARCA	APRES	QUANT	VLR UNIT (R\$)	VLR TOTAL (R\$)
01	<p>→ Tanque d'água Capacidade útil de 12.000 Litros Formato elíptico com tampos cônicos para neutralizar os impactos causados no balanço da carga líquida, construído em chapa de aço espessura 3,75 mm, com chassi e berços totalmente construídos em chapas de aço carbono. Perfis "U" enrijecidos nas duas abas, superior e inferior sendo o perfil na espessura de ¼". Quebra-ondas interno soldado com espaçamento máximo de 1,20 m, com aberturas inferior, superior e nas laterais, para o perfeito escoamento da carga líquida. Cintas de reforço para apoio das costelas, sendo fixadas através de solda entre a costela e o corpo elíptico do tanque. Costelas de sustentação totalmente soldadas em suas extremidades evitando penetração de agentes corrosivos, bem como os sustentadores externos e internos do corpo elíptico são totalmente soldados. Todo o processo de solda de nossos tanques é acompanhado de chanfros longitudinais para perfeita penetração do processo de soldagem. Protetor lateral para ciclista, conforme resolução CONTRAN 323/09. <u>ACESSÓRIOS DO TANQUE:</u> 01 (um) Bocal de inspeção, diâmetro 450 mm, para inspeção e carregamento de níveis superior colocado no centro do tanque. 01 (uma) Caixa construída em chapa de aço, na parte lateral inferior do tanque, para acondicionar ferramentas e acessórios (800x600x540 mm). 01 (uma) Caixa construída em chapa de aço, na parte superior, para acondicionar ferramentas e acessórios (1500x400x500mm). Passadiço em pintura antiderrapante na parte superior no centro do tanque, com grade de proteção nas laterais, de conformidade com as normas de segurança. Plataforma guarda corpo fechada para proteção do operador nas laterais e frontais. 01 (uma) Escada lateral de acesso à plataforma do canhão, com corrimão tubular e degraus antiderrapantes. Degrau traseiro construído com chapa de aço antiderrapante. Suportes para fixar mangote de sucção e válvula fundo de poço, instalados nas laterais e traseiras do tanque, respectivamente. Cobertura do conjunto de recalque (chapéu protetor da bomba). 01 (um) Suporte para extintor de incêndio de 12 Kg. (sem extintor). Visor de nível (mangueira transparente). Adequação e reinstalação do suporte de estepe (já existente), original do veículo. Lanternas laterais conformes normas de trânsito, interruptores, caixa suporte de fusível iluminação de teto para o chapéu e acessórios de sinalização que serão aplicados no seu veículo. Dispositivos refletivos, conforme resolução nº. 105 de 21 de dezembro de 1.999 (art. 12, Lei n. 9.503 de 23/09/97). 02 (dois) faróis "Spot" direcionais, dirigíveis manualmente e com interruptores próprios. Bomba Engrenhada - marca Andrade - modelo NAE -75 Transmissão multiplicadora por caixa de engrenagens construídas em aço especial e tratadas termicamente, o corpo da bomba é fabricado em ferro fundido nodular, eixos construídos em aços nobres e vedação através de selo mecânico com buchas de desgaste, utiliza carda tubular automotivo com cruzetas, ponteiras e luvas de aço forjado. Pressão Max. 80 MCA, Altura sucção: 6 MCA, sucção e recalque: 3". Sua vazão média é de 1.250 litros minuto, 75 m³/h - pressão de 6 a 10 kg. Acionamento: Acionada pelo PTO (Tomada de Força) do câmbio do veículo por caixa de transmissão multiplicadora de rotação e torque. Inigualável desempenho tanto com o veículo parado como em movimento, baixo índice de manutenção e durabilidade incomparável. Sistema de sucção externa de 3" com mangueiras de 05 metros e válvula de pé; Sistema de Recalque montado em diâmetro de 3", com tubulações expedidas para acessórios e mangote com 05 metros; 02 (dois) Bicos de Patos laterais, na parte frontal do tanque (esquerdo-direita) para lavagem de rua, dispõe de válvula de abertura pneumática com comando do piloto/operador dentro da cabine, saída sob pressão com kit de instalação e devidos canos soldáveis. 02 (dois) Bicos de Patos frontais, na parte frontal da cabine do caminhão (esquerdo-</p>	LDA	Uni	01	45.000,00	45.000,00

<p>direita) para lavagem de rua, dispõe de válvula de abertura pneumática com comando do piloto/operador dentro da cabine, saída sob pressão com kit de instalação e devidos canos soldáveis.</p> <p>01 (uma) Barra de irrigação traseira para irrigar pátios e gramado, com diâmetro de 4" com curvas nas extremidades, dispõe de válvula de abertura pneumática com comando do piloto/operador dentro da cabine;</p> <p>01 (um) Prato distribuidor com tubulação de diâmetro de 2", saída sob pressão, localizado na parte traseira do tanque dispõe de válvula de abertura mecânica - manual com kit de instalação e seus devidos canos soldáveis;</p> <p>01 (um) Canhão Difusor 2 ½" – modelo Andrade, com esguicho regulável, instalado na parte superior do tanque para possibilitar um alcance rápido e eficaz, permitindo amplas condições de manobras pelo operador. Alcance médio: 40 até 45 metros de distância.</p> <p>01 (um) Carretel manual com 25 metros de mangueira de 1" - Andrade - com esguicho regulável para jato pleno ou neblina ao alcance do operador ao nível do solo e com retração manual e freio posicionador.</p> <p>01 (um) Acelerador Manual externo. Obs.: Veículo eletrônico deve vir configurado pela concessionária (revenda) ou outro agente autorizado.</p> <p>01 (uma) Entrada para abastecimento por hidrante com terminal Storz, do lado esquerdo ou direito (a critério do cliente).</p> <p>01 (um) Pára-Choque traseiro homologado, fixado ao chassi do veículo, construído conforme norma INMETRO.</p> <p>02 (dois) Pára-barros traseiros, em borracha sintética.</p> <p>02 (dois) Pára-lamas traseiros, construídos em chapas de aço carbono.</p> <p>Protetor lateral para ciclista, conforme resolução CONTRAN 323/0</p> <p>Pintura externa:</p> <p>a) Limpeza mecânica.</p> <p>b) Preparação e limpeza da chapa retirando os resíduos para preparo da aplicação de fundo poliuretano.</p> <p>c) Esmalte Sintético PU – na cor solicitada pelo cliente – uma cor.</p> <p>Tomada de Força – Item Opcional Incluso.</p> <p>A tomada de força compatível com o veículo será instalado no mesmo atendendo as especificações e indicações das Bombas Andrade e fornecido pela mesma.</p> <p>Alongamento do Entre eixo – Opcional Incluso.</p>					
<b>TOTAL GERAL</b>					<b>45.000,00</b>

Junte-se ao procedimento  
Publique-se,

Ribeirão Claro-Pr, 29 de julho de 2016.

**Geraldo Maurício Araújo**  
**Prefeito Municipal**